 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 1279 DE 2025

Aprobada en: 08 de noviembre de 2025

Tema: **PTAR CANOAS**

Facultades: De conformidad con las facultades legales del Concejo de Bogotá sobre control Político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en los artículos 52, 53 y 54 del Acuerdo 741 de 2019, cítese a los siguientes funcionarios para que expongan ante el Cabildo y la ciudad un informe oficial, actualizado y verificable sobre el estado de avance, los riesgos, la estructuración financiera y contractual, y los aspectos técnicos, jurídicos, ambientales y sociales asociados al proceso de contratación, construcción y futura operación de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Canoas – PTAR Canoas.

Citados: Secretaría Distrital de Hacienda y Gerente de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá - EAAB

Invitados: Contraloría de Bogotá, Veeduría Distrital, Personería de Bogotá, Director General Corporación Autónoma Regional – CAR, Directora Delegada para el Medio Ambiente de la Contraloría General de la República y Procurador Delegado para Asuntos Ambientales Minero Energéticos y Agrarios.

Cuestionario:

1. Aspectos jurídicos generales del proceso de contratación.

1.1• ¿Qué modalidad contractual fue seleccionada (licitación, APP, concesión, etc.)?

1.2• ¿Qué marco jurídico y normativo ampara el proceso?

1.3• ¿Qué entidades ejercen la interventoría y supervisión?


1.4• ¿En qué fase se encuentra el proceso contractual para la PTAR Canoas? Indique el cronograma completo de hitos contractuales, desde la apertura de la licitación hasta la entrada en operación proyectada de la planta.

De acuerdo a información de la misma EAAB, nos enteramos que en el proceso de contratación y preclasificación quedaron una serie de Empresas integradas en (4) Grupos

1.5• ¿Qué empresas se presentaron para el proceso de preclasificación? Relacionar en un cuadro el nombre de las empresas y o consorcios que se presentaron y los motivos por los cuales fueron o no seleccionados en la preclasificación.

1.6• ¿Qué aspectos fueron considerados en su evaluación para que se llegara a esa preclasificación?

Proposición No. 1279 de 2025
08 de noviembre de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

1.7• ¿Qué queda pendiente para que se cumplan todos los requisitos y de manera plena se brinden las garantías de que a quien se le va a adjudicar la construcción de la PTAR le cumpla a la ciudad?

1.8• ¿Qué cláusulas de control, sanción o terminación anticipada están previstas?

1.9• ¿Cómo se garantiza la transparencia y publicidad del proceso?

1.10• ¿Cómo se articula el contrato con las obligaciones derivadas de la sentencia del río Bogotá y los compromisos ante la CAR?

2. Aspectos financieros y de gestión presupuestal.

2.1• ¿Cuál es el costo total actualizado del proyecto?

2.2• ¿Cómo se distribuyen los recursos entre EAAB, Nación, CAR, Gobernación de Cundinamarca y Alcaldía de Soacha?

2.3• ¿Qué créditos, garantías o avales respaldan la ejecución del contrato?

2.4• ¿Qué mecanismos de control financiero se aplican?

2.5• ¿Existen riesgos de déficit presupuestal o retrasos financieros?

2.6• ¿Cómo se prevé la sostenibilidad financiera en la operación y mantenimiento?

Sabemos que la estructura tarifaria actual de acuerdo al marco regulado por la CRA, no contempla los costos del tratamiento de las aguas residuales.

2.7• ¿Tiene pensado el Distrito proponerle a la CRA un mecanismo de cobro vía tarifa, en el marco de las disposiciones constitucionales y legales vigentes?

2.8• ¿Se ha trabajado en modelaciones para al menos cubrir los costos de operación de las PTAR no solo Canoas sino también Salitre?

2.9• ¿Cómo impactará a los ciudadanos los mecanismos de cobro que se puedan implementar?

3. Aspectos técnicos y operativos.


3.1• ¿Cuál es el alcance técnico actualizado del proyecto, incluyendo capacidad de tratamiento (litros/segundo), tipo de tecnología seleccionada y cobertura geográfica (Bogotá y Soacha)?

3.2• ¿Cuál es el cronograma detallado del proyecto, desde la licitación hasta la operación?

3.3• ¿Cuál es la capacidad de tratamiento y la tecnología adoptada?

Proposición No. 1279 de 2025

08 de noviembre de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

3.4• ¿Qué modificaciones se han hecho frente a los diseños iniciales?

3.5• ¿Qué medidas aseguran la sostenibilidad operativa y técnica del sistema?

3.6• ¿Cómo se integran los interceptores y redes de conexión al sistema Canoas?

3.7• ¿Dentro del proceso contractual que adelanta la EAAB, de la PTAR Canoas, para su adjudicación, es requisito sine qua non que las obras de la ESTACIÓN ELEVADORA, que en la actualidad se encuentran en proceso de construcción deban de estar totalmente terminadas?

3.8• La Estación Elevadora de Aguas Residuales EEAR, es una infraestructura de alto consumo de energía eléctrica para mover las bombas y la máquina de cribado, para lo cual queremos saber Quién va a ser el Operador de la Estación Elevadora o si dicha infraestructura hace parte integral del contrato de operación de la PTAR Canoas.

3.9• ¿Qué medidas de contingencia se prevén en caso de una falla catastrófica que imposibilite el funcionamiento de la PTAR, para evitar el impacto de las aguas residuales o contaminadas al Río Bogotá, y evitar demandas de la ciudadanía?

4. Aspectos ambientales y de riesgos.

4.1. ¿Cuál es el estado actual de las licencias y permisos ambientales (ANLA y CAR)?

4.2. ¿Qué medidas de mitigación y compensación se implementarán en la fase constructiva y en la operación?

4.3. ¿Cómo se garantiza la eficiencia energética y la minimización de residuos?


4.4. ¿Cómo se proyecta el aporte de la PTAR Canoas al cumplimiento de los objetivos del POMCA del río Bogotá y a la restauración ambiental de la cuenca?

4.5. ¿Qué mecanismos de seguimiento ambiental se prevén durante la operación?

4.6• ¿Para el túnel de descarga directa sobre el río Bogotá, que se ha construido en el marco del contrato Tunjuelo Canoas, se tienen previsto un plan de contingencia, para evitar el posible impacto de inundación de las poblaciones asentadas en la cuenca baja del río Bogotá, y las afectaciones por contaminación por aguas no tratadas que sean descargadas directamente sobre la cuenca del río Bogotá en su cuenca baja?

4.7• ¿Qué tipos de riesgos se tienen contemplados en la fase de construcción y operación de la PTAR Canoas, que pueda afectar la operación misma y la vida y bienes de los habitantes que se localizan en la vecindad de la PTAR y o rivereños en la cuenca baja del Río Bogotá?

Proposición No. 1279 de 2025
08 de noviembre de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

5. Aspectos sociales y de participación.

5.1. ¿Qué mecanismos de participación ciudadana se plantean, para hacer seguimiento al cumplimiento de los términos contractuales de la construcción de la PTAR Canoas?

5.2. ¿Se prevé algún mecanismo de participación ciudadana para el seguimiento de la operación de las PTAR (Salitre y Canoas) en el Distrito?

5.3. ¿Qué estrategias de participación ciudadana y relacionamiento comunitario se han implementado con las comunidades vecinas de Soacha y Bosa, por los posibles impactos de la PTAR (sobre la calidad del agua, suelo y aire (posibles olores ofensivos), y los posibles impactos sobre fauna y flora en los alrededores de la PTAR?


5.4. ¿Qué programas de información, consulta y diálogo se desarrollan con la comunidad?

5.5. ¿Cómo se articulan las acciones sociales con la política distrital de sostenibilidad y los ODS?

5.6. ¿Qué indicadores se usarán para medir los beneficios sociales y ambientales del proyecto?

Para todas las respuestas por favor solicito adjuntar los archivos necesarios probatorios de cada una de ellas.

Cordialmente,


EMEL ROJAS CASTILLO
Concejal de Bogotá
Vocero de Bancada
Partido Nueva Fuerza Democrática